

Fietsvakantie in Italië van 1 t/m 8 mei 2010

Han Mellaard

Het was in de herfst van 2009 dat wij, het fietsclubje van de zondagmorgen, op een avond bij Marcel en Monique onder het genot van een hapje en een drankje en geheel in Italiaanse stijl, plannen gingen maken voor een vakantie.

De groep bestond verder uit: Herman en Wilma, Henk en Mike, Henk en Alette, Ellen en Toon, Jeroen, Tineke en Lotus en Wouter.

De keuze was al snel gemaakt. Marcel en Monique waren al eens in een hotel in Riccione aan de Adriatische kust geweest en hadden daar goede ervaringen opgedaan.

Het werd dus het Belvédère-Bike Hotel in het hart van Italië tussen Toscane, Umbrië en de Marken.

Het ligt in de regio Emilia Romagna.



Het was nu zaak om over het vervoer te gaan nadenken. Begin 2010 bekeek ik achter mijn computer de mogelijkheden van een vlucht. In die tussentijd een mail van Wouter gekregen dat er een mogelijkheid was om naar Bologna te vliegen met de KLM voor € 300.00, dus de keus was snel gemaakt. Voor dit bedrag kon ik niet met de auto gaan. Tevens was er een goede treinverbinding met Riccione.

Wouter is werkzaam bij BBB, het welbekende sportmerk en vliegt met de KLM over heel de wereld naar allerlei beurzen. Hij is dan ook een soort Gold Member en reist altijd eerste klas. Achteraf gezien kwam dit goed van pas.

Nu nog vervoer regelen naar en van Schiphol. Hans, de vader van Wouter, bracht ons weg en broer Gerard kwam ons ophalen.

De rest van de groep is met de auto gegaan, toch nog een tocht van 1400 km. Met de wetenschap dat ik daar een fiets kon huren, nog wel gevraagd of mijn fiets met een van de auto's mee kon, maar dat bleek op het laatste moment niet mogelijk.

Mijn ticket geregeld vanachter de PC, wat is dat toch handig. Nog overwogen om 24 uur van te voren de eigen boardingpas te printen; niet gedaan omdat we bij elkaar wilden zitten.

Het was 1 mei, de wekker liep al vroeg af, we wilden op z'n laatst om 08.00 uur op Schiphol zijn. Met de auto naar Poortugaal, waar Wouter achter het

metrostation woont. Hier kon ook zonder problemen mijn auto een week blijven staan.

We waren ruim op tijd, afscheid van Hans genomen en op weg naar de vertrekhal. Het was de eerste dag van de vakantie en het bleek dat de ingangen van vertrekhal 1 en 2 gesloten waren vanwege de enorme drukte. Er bleef nog één ingang over en dat was hal 3, dus hier naar binnen. Heb nog nooit zoveel passagiers bij elkaar gezien. De eerste de beste KLM-medewerkster gevraagd wat te doen. Zij verwees ons naar de balie in de hal 1. Hier was het bij de incheckbalie ook weer erg druk. Maar als je eerste klas reist heb je een aparte balie en mag je een introduc e meenemen. Wouter als eerste, die had gelijk zijn boardingpas en nu was ik aan de beurt. Tot mijn schrik kreeg ik te horen dat het vliegtuig overboekt was en ik kreeg dus geen pas. Moest zo snel mogelijk naar de gate om het alsnog daar te regelen. We waren ruim op tijd en de medewerkster vertelde al gelijk, dat een aansluitende vlucht te laat was en dat het er wel goed voor me uitzag. Het is toch nog wel even spannend voor me geweest, maar uiteindelijk is het goed afgelopen en zaten we gewoon naast elkaar.

Na een goede vlucht zijn we in Bologna geland. Gelijk naar de uitgang en op de bus gestapt naar het centraal treinstation. Hier een kaartje gekocht voor de treinreis naar Riccione. Het liep allemaal erg voorspoedig. Bij het treinstation de taxi genomen naar het hotel. Al met al is het toch wel een relaxte reis geweest. We waren ruim op tijd voor het diner, nog niet iedereen was gearriveerd. Na wat gedronken te hebben, naar de receptie voor een kamer. Kreeg een kamernummer toegewezen. Bij controle bleek deze echter al bezet. Met duizendmaal excuses kreeg ik een andere kamer. Me hier geïnstalleerd en daarna op pad voor een huurfiets. Dit was nog wel even een probleem. Ik had eigenlijk van tevoren aan moeten geven dat ik een huurfiets wilde hebben. Maar uiteindelijk is het een De Rosa geworden, een prima fiets.

Voor het diner was iedereen gearriveerd en hebben we gezamenlijk aan tafel gezeten, heel gezellig.

Het ontbijt en het diner werden geserveerd in het restaurant, waar de verschillende groepen ingedeeld waren, zodat je altijd bij elkaar zat.

Het principe is een afhaalbuffet, dit is wel zo makkelijk. De wijn die je



eventueel wilde drinken, werd bij je op tafel gezet.

Na het diner naar de bar, waar een gezamenlijke ruimte is voor de nodige ontspanning. Hier lagen de intekenlijsten met de verschillende tour mogelijkheden.

Voor de zondag kozen we voor de **Panorama Tour (40-50 km, 18-20 km/h)**

Dit is een tocht langs de kust en het

omliggende achterland. 's Morgens bij het ontbijt werd gevraagd of je thee of koffie wilde. Alles was ruim voldoende aanwezig, men kon net zoveel eten als men wilde. Na het eten omkleden en de fiets oppakken.

De fietsen staan in een veilige berging, die voortdurend wordt gecontroleerd. Hier pak je ook je lunchpakket (belegde broodjes en bananen) en een energy drank voor je rit. Hierna wacht je voor het hotel op de gids van die dag. Het is een internationaal team van deskundige gidsen. De vertrektijd hangt af van wat voor tour je gaat doen, veelal tussen 09.00 en 10.00 uur. We hebben die zondag heerlijk relaxed gefietst en genoten van de omgeving. Iedere dag na terugkomst in de middag een rijk buffet van de mediterrane keuken: pasta, pizza, ham en meloen, salades en bergen van fruit. Hierna genieten van je hapje en drankje aan de rand van het zwembad of op het zonneterras.

Men heeft iedere dag de keuze uit verschillende Toeren.

Vrije Tijd Tour (30-40 km, 10-18 km/h)

Explorer Tour (60-80 km, 18-20 km/h)

Road Tour (80-120 km, 22-26 km/h)

Racing Tour (100-160 km, 26-30 km/h)

MOUNTAINBIKE TOUR

SOLO TOUR

Een aantal dagen achter elkaar de Explorer Tour gedaan. Tijdens een van deze tochten hebben we de Republiek San Marino bezocht. Dit is een belastingparadijs en daarom behoorlijk toeristisch. Het was weer een gemêleerd gezelschap. Tijdens een van de afdalingen was er een deelnemer min of meer uit de bocht gevlogen. Het viel gelukkig mee; hij had slechts een wond op zijn kin, waarmee hij tegen een muurtje was gevallen.



Bij dit incident kwam ik nogal hard op de bewuste bocht aangereden, wilde voor de bocht stoppen, dus vol in de ankers met als gevolg een opgerookte achterband, gelukkig niet lek. Het was beter geweest dat ik gewoon de bocht had genomen en rustig in de remmen was gegaan, in ieder geval beter voor de achterband.

San Marino ligt op een heuvel en de klim er naar toe is een heerlijke gelijkmatige klim, alleen de laatste 200 meters zijn behoorlijk stijl.

Na de tocht een afspraak gemaakt bij de technische assistent van de werkplaats aan de andere kant van de straat, tegenover het hotel in de tuin van Marina, de

eigenaresse van het hotel. Hier is ook een wasplaats, waar je de fiets kan schoonmaken. Er werd tevens een nieuwe buitenband op de fiets gemonteerd; was bij de prijs inbegrepen.

Een ieder van onze groep kon zijn vakantie invullen zoals hij of zij zelf wilde. Zo wilden Marcel en Wouter graag in een **Ferrari** rijden en dat hebben ze dan ook gedaan. In de buurt was er een café van de fanclub van **Valentino Rossi** en aangezien Herman en Wilma enorme motorsport liefhebbers zijn, was de keuze snel gemaakt.

Zelf heb ik alle dagen gefietst. Op de woensdag de keuze gemaakt om de **Explorer Tour** te gaan doen; de weersverwachting was dat het in de ochtend droog zou blijven en in de middag kans op regen.

Bij het vertrek 's morgens om 09.30 uur was het droog. Deze dag waren we alleen met onze groep Henk, Herman, Jeroen en Henk, met als begeleiders Don een Australiër en een Italiaan, de welbekende ex-profrenner Christian Moreni. We waren net een uurtje onderweg en het begon redelijk hard te regenen, de temperatuur was goed. Bij de koffiestop overleg gepleegd wat te doen of de kortste weg terug of de tocht afmaken. Zelf wilde ik de kortste weg terug, maar de anderen wilden door, dus hebben we de tocht gezamenlijk afgemaakt. Bij terugkomst (toch wel lekker gefietst) waren we allemaal zeiknat. Don informeerde twee dagen later of we al droog waren. Na deze tocht de fiets direct schoonmaken op de wasplaats. Ben tijdens het reinigen van de fiets op m'n zonnebril gaan staan, er was een glas uit en hij was lichtelijk ontwricht. Daar het een bril op sterkte is, toch maar een opticien opgezocht. Gelukkig kon zij hem repareren en het was nog service ook, wonderbaarlijk.

Verder kan men in het hotel ook nog gratis gebruik maken van 450m Wellness en Thalasso therapie Spa centrum en toegang tot internet.



De laatste dagen de **Road Tour** gedaan. De laatste dag, op vrijdag, hebben we samen met Henk van onze groep de **Cippo** gedaan. Na een aanloop van 45km vals plat kwamen we aan de voet van de **Monte Carpegna**, deze heeft een hoogte van 1415m. Boven op deze berg is er een gedenkplaat van **Pantani**.

Aan de voet van deze berg, in een café, eerst nog wat gedronken. Hier moest je de beslissing nemen of je van de makkelijke of moeilijke kant omhoog wilde. Samen met de gids de makkelijke kant genomen en



langs de moeilijke kant afgedaald, lekker stijl. Tijdens de afdaling kreeg een van de deelnemers twee keer een leuke band.

Toen we beneden kwamen, was de grote groep al weg. We waren nog met z'n vieren over met nog twee gidsen.

We moesten eigenlijk nog hard doorrijden om op tijd voor het middagbuffet te zijn. Nou dat hebben we gemerkt. [Christian Moreni](#) zette zich op kop en de gaskraan ging open. Heerlijk gefietst, wel vermoeiend en ruim op tijd voor het buffet binnen.

Vrijdag voor de fietstocht eerst nog de plaatsen in het vliegtuig gereserveerd. Dit kan men 24 uur van tevoren online regelen. Deze dag ook nog het vervoer met de minibus van het hotel (tegen een geringe vergoeding) naar het vliegveld van [Bologna](#) geregeld.

Op zaterdag na het ontbijt vertrok iedereen al vroeg voor de vermoeiende terugreis. Alleen Henk en Alette bleven nog een weekje in Italië.

Voor mij en Wouter was het allemaal heel ontspannen. We werden met de minibus op het vliegveld van [Bologna](#) afgezet, ruim op tijd voor het instappen. Ook deze vlucht is heel voorspoedig verlopen. Bij aankomst stond Gerard op Schiphol al op ons te wachten. Nog een uurtje in de auto en vervolgens Wouter afgezet in Poortugaal, waar mijn auto stond.

[Met dank aan de mede groepsleden is het een fantastische vakantie geweest.](#)

Ben je nieuwsgierig naar het hotel ga dan naar www.belvederericcione.com
Hier ook nog een groepsfoto. Voor meer vakantiefoto's kan je terecht op:
<https://picasaweb.google.com/han.mellaard/VakRiccione01052010#>

Met vriendelijke groet,

Han Mellaard

